

KONTROL VANALARI CONTROL VALVES



Kontrol vanası; bir kontrolörden gelen sinyalin yönlendirdiği şekilde akış geçidinin boyutunu değiştirerek akışkanı kontrol etmek için kullanılan vanadır. Kontrol vanaları, akışkanın bulunduğu tüm proseslerde basınç, sıcaklık, debi ve seviye kontrolü yapılmasını sağlar. Kontrol vanaları işletmelerde enerji harcanarak üretilen soğuk su, sıcak su, buhar, kızgın su, buhar ve gaz vb. akışkanları herhangi bir kayba uğramadan taşınabilme ve kontrol edilmesini sağlar.

Control valve; A valve used to control changing the paths of flow effects as directed by a signal from a controller. Control valves provide pressure, temperature, flow and level control in all processes where the enclosure is located. Cold water, hot water, steam, superheated water, steam and gas etc. produced by consuming energy in control valve enterprises. It enables the storages to be transported without any loss and the control warehouse.



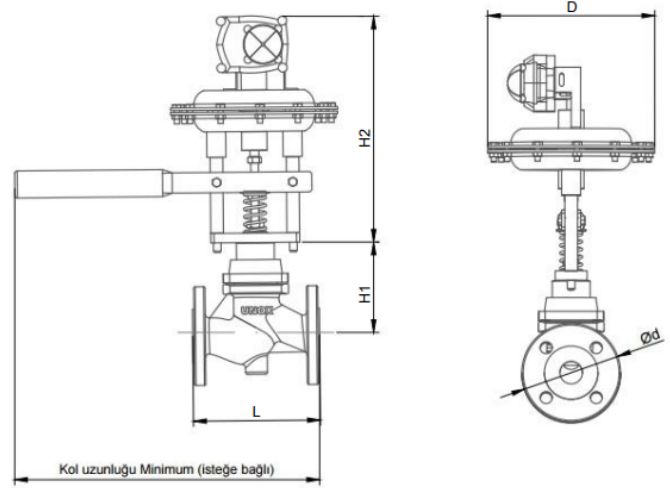
33602 - PNÖMATİK DİP BLÖF KONTROL VANASI

Genel Özellikler

Ürün adı: 33602 Dip blöf vanası
 Boyutlar: DN40/DN50
 Kullanım Alanları: Su,hava,nötr gazlar,likitler,-
 yağlar,buharlar
 Bağlantı şekli: Flanşlı bağlantı (DIN 1092-2)
 Nominal basınç: 16-25 Bar
 Aktuatör açma kapama maddesi: Nötr gazlar
 veya hava
 Akışkan çalışma sıcaklık aralığı: Standart:
 -10...220 °C/+350°C
 Ortam çalışma sıcaklık aralığı: -10/80 °C
 Vana kilit özelliği: Açık/Kapalı
 Aktuatör kilit özelliği: Normalde Kapalı
 Akış yön özelliği: Tek yönlü

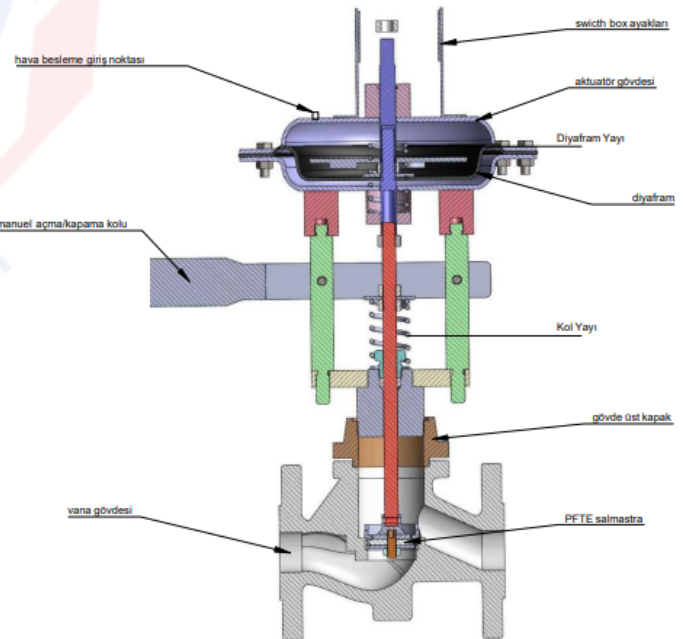
Malzeme Özellikleri

Vana gövdesi: GGG-40.3 Sfero Dökme Demir
 Gövde üst kapak: GGG-40.3 Sfero Dökme Demir
 Kol yayı: Standart yay çeliği
 Aktuatör gövde: DKP Sac
 Piston mili: Paslanmaz çelik (AISI 316)
 Conta: PTFE



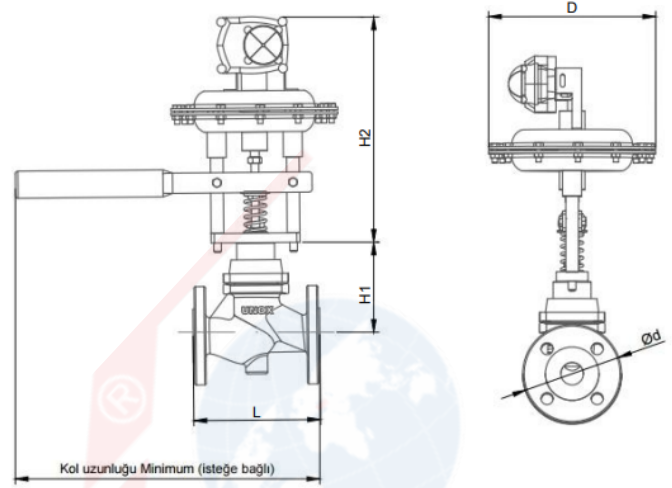
33602 DİP BLÖF VANASI STANDART ÖLÇÜLERİ				
BOYUTLAR	DN	40	50	
H1 (yükseklik)	mm	125	130	
H2 (yükseklik)	mm	365 / 380		
L (genişlik)	mm	200	230	
Ø D (aktuatör çapı)	mm	265 / 345		
Ø d (flanş çapı)	mm	150	165	
w (toplam Ağırlık)	kg	18	23	

MEKANİK ÖZELLİKLER			
Boyutlar	(DN)	40	50
Aktuatör boyutları	(cm)	240 / 350	
Akış Sayısı	(Kv)	36	44
Orfis çapı	(mm)	38	42
Kurs Boyu	(mm)	10...40	



1-Normalde kapalı konum çalışma prensibi

Başlangıçta vananın kapalı olduğu konumdur. Akışkan geçişine izin verilmez. Hareketli piston üzerine sürekli olarak uygulanan yay kuvvetiyle orfis deliğini tıpayla kapatarak akışkan geçişini engeller. Vanayı açmak için hava besleme giriş noktasından basınçlı hava verilir. Hava aktuatörün içinde belirli bir basınca ulaştığında diyafram yay kuvvetini yenerek pistonu ileri doru hareket ettirir ve orfis deliğini açar bu sayede akışkan geçişine izin verilir.



33602 - PNEUMATIC BLOWDOWN CONTROL VALVE

General Features

Product: 2 Way Motorized On-Off Control Valve

Dimensions: DN15/DN20/DN25/DN32/DN40/
DN50/DN65/DN80/DN100

Usage Area: Pressured Steam and Hot Oil Lines
Connection Norm: Flange connection(-
DIN1092-2)

Pressure Class: PN16- PN25 (Optional PN40)

Max. Working Temperature: 350 °C

Neck Sealing: Class VI- PTFE (Softsealing) and
seal PTFE-Graphite

Characteristic: On-Off

Material Features

Body: EN-GJS-400 Iron Disc

Cover: EN-GJS-400 Iron Disc

Neck Connection Part: ST44- 3 (S275J0)

Actuator Body: AL6063 ENJ. – ABS Plastic

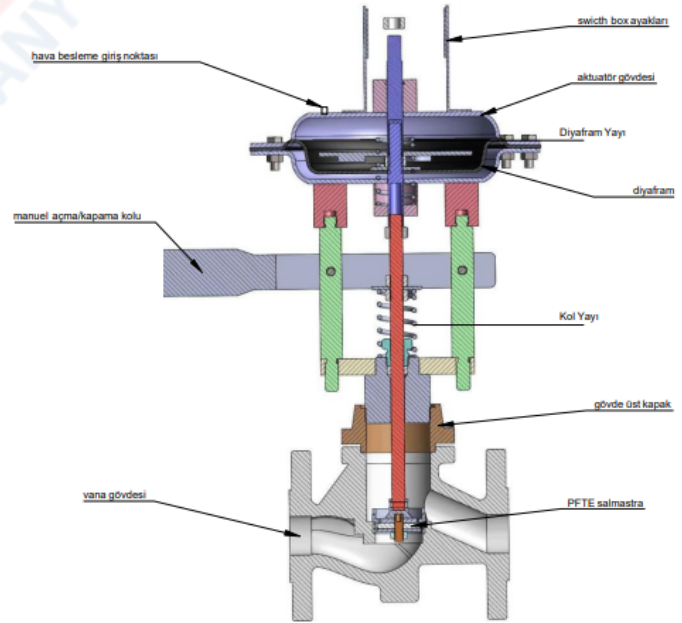
Seat: 1.4571 Stainless Steel (AISI316)

33602 BLOWDOWN CONTROL VALVE STANTART SIZES

SIZES	DN	40	50
H1 (height)	mm	125	130
H2 (height)	mm	365 / 380	
L (width)	mm	200	230
ØD(actuator diam.)mm		265 / 345	
ø d (flange dia.) mm		150	165
w (total weight)	kg	18	23

MECHANICAL SPECIFICATION

Sizes	(DN)	40	50
Actuator dimensions(cm)		240 / 350	
Flow Count	(Kv)	36	44
Orfis diameter	(mm)	38	42
Stroke	(mm)	10...40	



1-Normally closed position working principle

Initially, it is the position where the valve is closed. Fluid passage is not allowed. It prevents the passage of fluid by closing the orifice hole with a plug with the spring force applied continuously on the movable piston. Compressed air is supplied from the air supply inlet to open the valve. When the air reaches a certain pressure inside the actuator, the diaphragm overcomes the spring force, moves the piston forward and opens the orifice hole, so that fluid passage is allowed.